

Rix Steigersystemen[®]



**Handleiding
Rix Linear Safety (RLS)**

Het Linear Safety (RLS) systeem

Rix Linear Safety (RLS) wordt gekwalificeerd door de minimale aantal lichte onderdelen. Met het RLS-systeem kan met minimale tijdsbesteding een maximale steiger opgebouwd worden.

Een RLS steiger wordt vaak gebruikt voor renovatie- en onderhoudswerkzaamheden. RLS-steigers zijn compatible en dus volledig te gebruiken naast andere merken zoals Layher. Ons RLS-systeem is ook leverbaar in aluminium.

In dit document treft u alle informatie op een RLS-steiger veilig en volgens de actuele regelgeving op te bouwen. Bezoek onze website voor een aanvullende animatievideo.

rixsteigers.nl/steigersystemen/opbouw-instructies

Extra benodigde onderdelen voor een correcte opbouw:

- Steigerhamer RIX 600 gr RMS.HAM.001.001
- Waterpas magnetisch groen RMS.PAS.001.001
- Steigerratel RMS.RAT.001.001

Technische specificaties:

- Materiaal: Aluminium, staal thermisch verzinkt
- Belastbaarheid: tot 200 kg/m²
- Steigerklasse: 1, 2, 3

Klasse	Gelijkmatig verdeelde belasting kN/m ²	Geconcentreerde belasting op een oppervlakte van 500 mm x 500 mm kN	Geconcentreerde belasting op een oppervlakte van 200 mm x 200 mm kN	Aard van de belasting (voorbeelden)
1	0,75	1,50	1,00	Belastingklasse 1: 0,75 kN/m ² : Uitsluitend inspectiewerkzaamheden of werkzaamheden met lichte werktuigen en zonder opslag van materialen.
2	1,50	1,50	1,00	Belastingklasse 2: 1,5 kN/m ² : Controlewerkzaamheden en werkzaamheden zonder materiaalopslag, tenzij het gaat om materialen voor onmiddellijk gebruik. Voorbeelden: schilderen, voegen, reinigingswerk.
3	2,00	1,50	1,00	Belastingklasse 3: 2,0 kN/m ² : Stemt overeen met belastingklasse 2, echter een grotere toegestane belasting (+0,5 kN/m ²) en beperkte materiaalopslag. Voorbeeld: stukadoorwerkzaamheden.

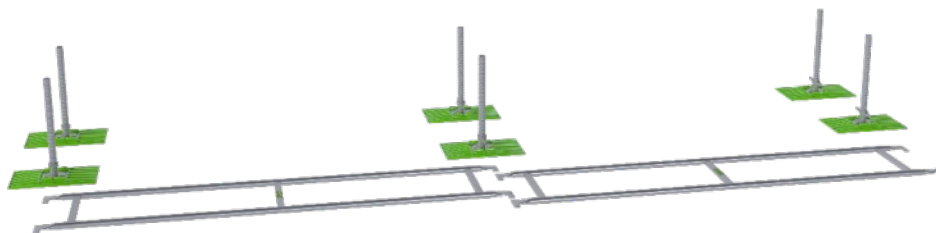
Opbouw van het steigersysteem

Een RLS-steiger wordt opgebouwd met de volgende standaardonderdelen:

1. Voetplaat
2. Voetspindel
3. Stelraam
4. Dubbele leuning
5. Diagonaal schoor
6. Eindleuningstijl
7. Dubbele kopleuning
8. Leuningstijl
9. Kantplank
10. Kopkantplank



Stap 1:



Begin met het plaatsen van de groene voetplaten en zet vervolgens de voetspindels in de uitsparing in de voetplaten. Voor het bepalen van de afstand van de spindels, de leuning tussen de spindels op de grond leggen. De maximale afstand tussen de steiger en de gevel zo uitzetten dat er geen doorval gevaar bestaat.

Stap 2:

De eerste stemramen op voetspindels plaatsen.

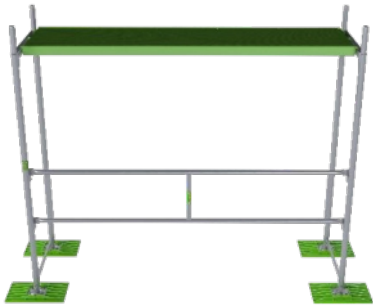


Stap 3:

Stelramen direct met een dubbele leuning verbinden.



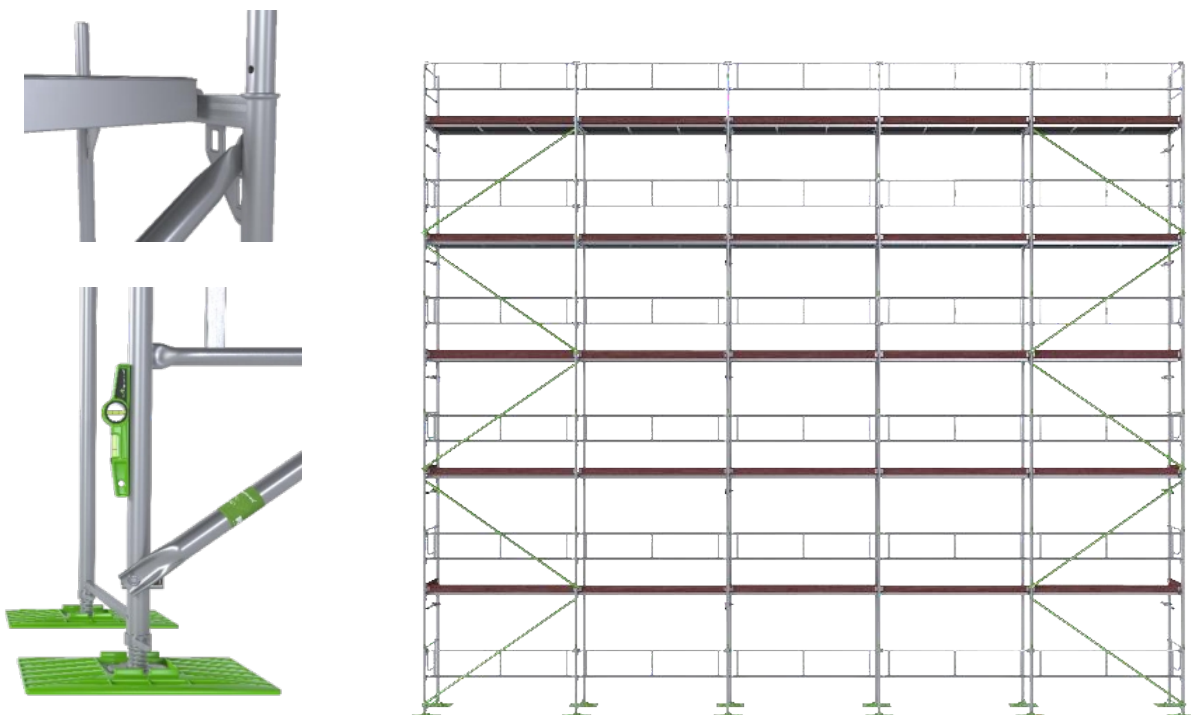
Stap 4:



De vlonder of stalen rooster in het U-profiel van het stelraam hangen. Let op: vlonders of roosters niet in stelramen hangen, die nog niet door dubbele leuning en/of diagonaal schoren gemonteerd zijn. Doormiddel van een waterpas de RLS-steiger horizontaal stellen.

Stap 5:

Het ingekeepte bovenstuk van de diagonaal horizontaal in de uitsparing van de hoekplaat van het stelraam steken en met de koppeling aan het volgende stelraam vastmaken. Door de koppeling iets hoger of lager te schuiven is met behulp van een waterpas de loodrechtstand van het stelraam af te stellen. Zet vervolgens met een steigerratel de boutmoer van de koppeling vast. Slag minimaal één keer het diagonaalveld op loodrechtstand controleren. Tenminste ieder vierde veld diagonalen monteren. Indien mogelijk altijd in het onderste veld beginnen.



Stap 6:

Verder bouwen door de volgende stelramen op de spindels te plaatsen en wederom direct met de dubbele leuning te verbinden. Horizontaal stellen in twee richtingen door de dubbele leuning en onderkant van het stelraam waterpas te zetten.

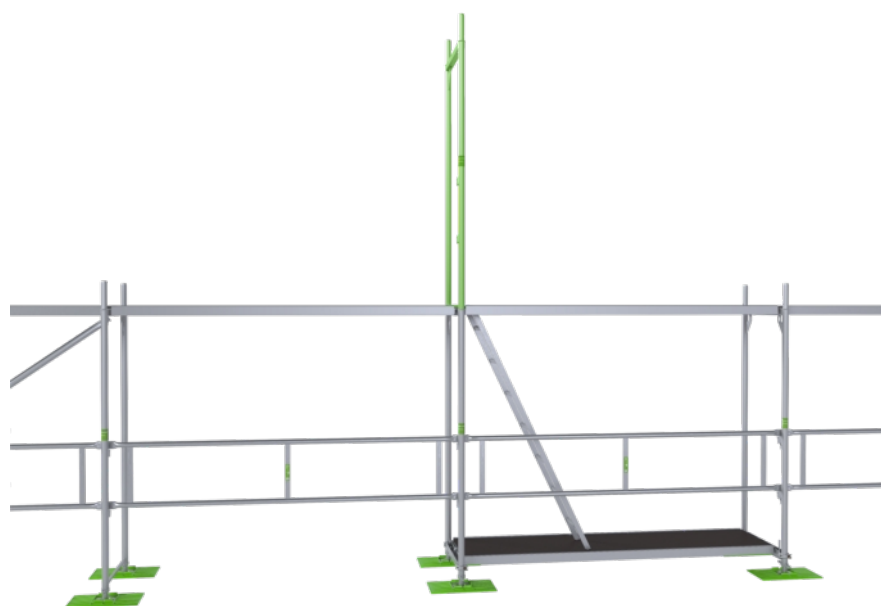
Stap 7:



Na het aanbrengen van de dubbele leuning, de vlonders en of roosters, de trapopgang monteren. Kies daarvoor de meest geschikte plaats. Om een correcte hoek van de ladder van de passagevlonder te kunnen garanderen dient op de grondslag 1 vak met twee Ukortelingen gemonteerd te worden en een dichte vlonder van 2.57 of 3.07.

Stap 8:

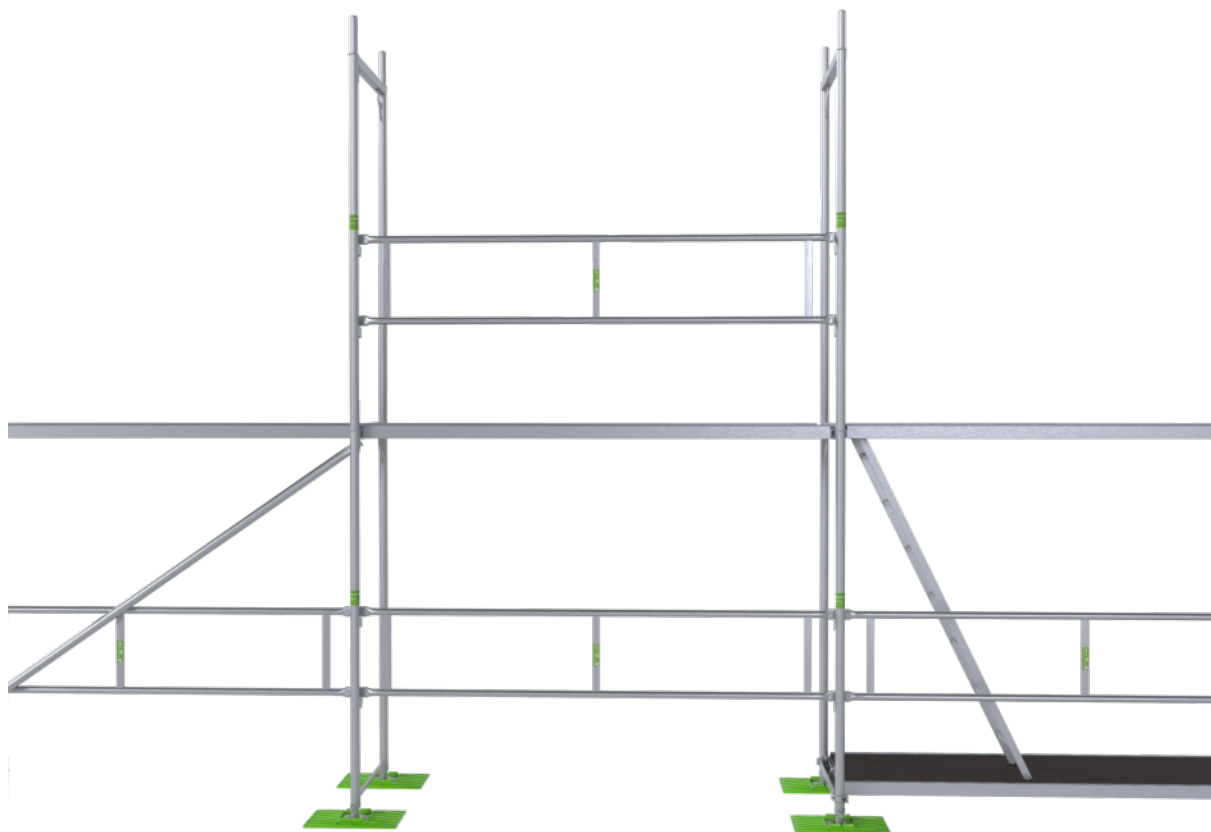
Het opbouwen van de stelramen op de volgende slag begint daar, waar de passagevlonder en de etageladder zijn gemonteerd. Vanaf de ladder het eerste stelraam geplaatst worden. Bij een normaal verankerde RLS-steiger hoeven de stelramen niet onderling geborgd te worden. De bovenste leuningstijl en de stelramen die hoger doorgetrokken worden dan de bovenzijde gevel/dakrand moeten wel geborgd worden.



Stap 9:

Vanaf dit stelraam de steiger in beide richtingen verder uitbouwen. Ook hier de stelramen verbinden met dubbele leuning.

Wanneer de afstand tussen de gevel en steiger zo groot is dat er doorvalgevaar bestaat, dient ook aan de binnenzijde van de steiger een dubbele leuning gemonteerd te worden. Dit kan o.a. door de RLS-spiekoppeling aan de binnenzijde van het stelraam te monteren en deze met een dubbele leuning te verbinden.



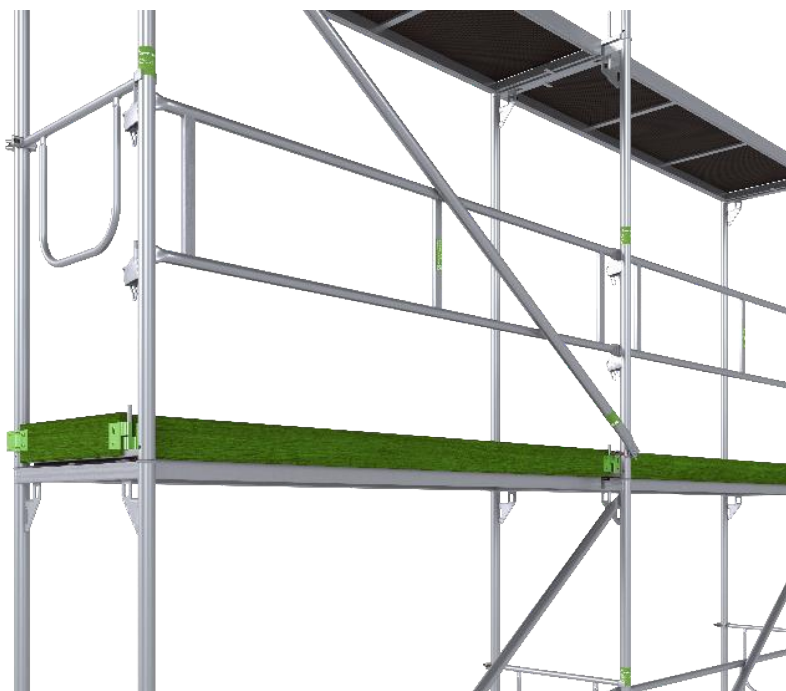
Stap 10:



Kopse kanten van de steiger altijd sluiten met een dubbele kopleuning.

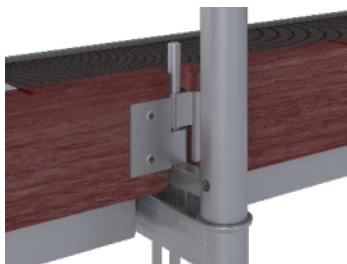
Stap 11:

Op elke werkvloer moeten kantplanken worden aangebracht. De kantplanken over de pennen van de stelramen schuiven. Ook de kopkantplanken aanbrengen.





Leuningen in leuningkastjes plaatsen en fixeren door de spieën met een hamer vast te slaan

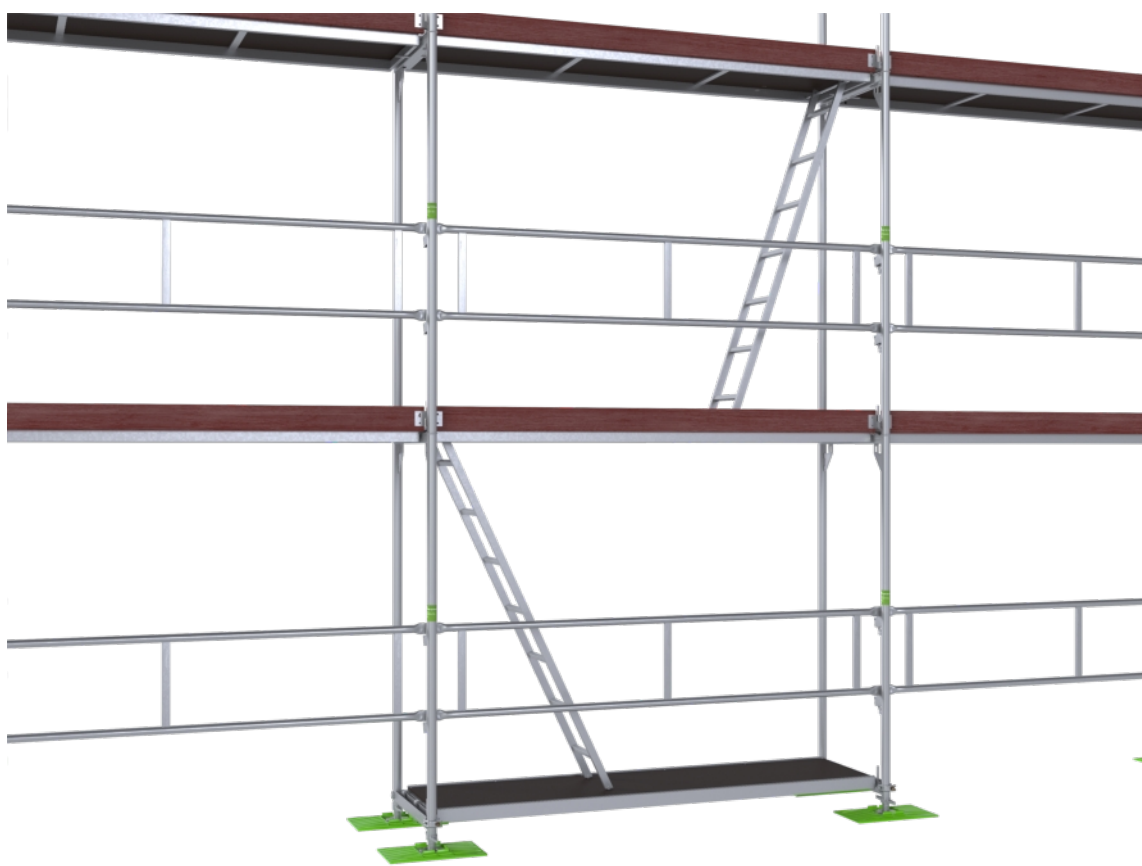


De kantplanken worden eenvoudig over de pen op het stelraam geschoven.



Op de koppen van de steigers enkele of dubbele leuningen en kantplanken monteren.

Stap 12:



De luiken van de passagevlonders moeten steeds gesloten zijn om een veilige werkvloer te behouden. Passagevlonders dienen uitsluitend boven elkaar gemonteerd te worden, zodat de aangebrachte etageladder de opening beveiligd. Alle volgende werkvloeren in dezelfde volgorde monteren, steeds te beginnen vanuit de ondergelegen passagevonder.

Stap 13:



De vlonders op de bovenste werkvloer worden geborgd door de leuningstijlen. De leuningstijlen direct monteren vanaf de etageladder en borgen met een borgpen.

Stap 14:



Na plaatsing van iedere leuningstijl deze weer koppelen met een dubbele leuning.

Stap 15:



Op de kop van de bovenste slag de eindleuningstijl monteren. Deze vervangt de leuningstijl en de dubbele kopleuning.

Stap 16:



De muurverankering met één kruiskoppeling in de uitsparing van de stelraamschetsplaat bevestigen. Voor het ankerpatroon zie afbeelding hierboven.

Onderhoud en transport van een RLS-systeem

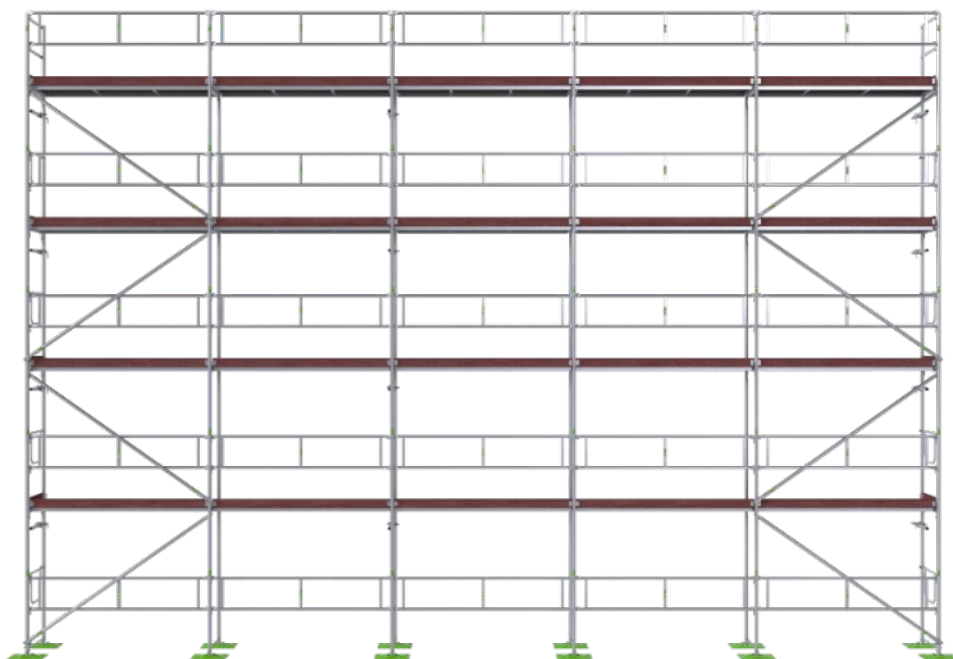
Voor veilig en langdurig gebruik van steigersystemen is goed onderhoud, correct transport en juiste opslag essentieel. Volg onderstaande richtlijnen om schade, slijtage en onveilige situaties te voorkomen.

Onderhoud

- Inspecteer onderdelen regelmatig op beschadigingen, slijtage of vervormingen.
- Laat defecte onderdelen direct vervangen of repareren door een deskundige.
- Gebruik geen onderdelen die gebroken, ernstig versleten of onherstelbaar beschadigd zijn.
- Reinig onderdelen regelmatig en verwijder olie, vet en andere verontreinigingen.

Transport

- Beveilig onderdelen tijdens transport goed om schuiven, vallen of verbuigen te voorkomen.
- Vermijd transport met losse of uitstekende delen die kunnen leiden tot beschadiging of onveilige situaties.
- Bescherm onderdelen bij regen of vuil transport met geschikte hoezen of afdekkingen.



Hebt u na het lezen van deze handleiding nog vragen?

Neem dan gerust contact met ons op.

Wij helpen u graag verder!

Rix Steigersystemen B.V.

Lorentzstraat 15

8606 JP Sneek